

2024 年福建省物流业大事记

编者按：2024 年是新中国成立 75 周年，是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年，同时是深入实施“十四五”规划的攻坚之年。这一年，政府部门积极发挥政策引导作用，营造了良好的营商环境，激发了市场主体的活力，为全省物流行业的稳定发展提供了坚实的政策保障；这一年，协会各项工作在政府部门的关心指导下，在全体会员单位的共同努力下，紧紧围绕行业发展需求，积极工作并取得较好成效，为推动我省物流行业的健康发展做了大量卓有成效的工作；这一年，广大行业企业、企业家和从业人员展现了极强的韧性，顶住压力、迸发活力，为全省物流业稳定有序发展作出了积极贡献。

以下为 2024 年度福建省物流业重要、重大的新闻。经福建省物流协会秘书处收集、整理，形成“2024 年福建省物流业大事记”，供读者参考。

1 月份

1 月 2 日

冷冻食材 B2B 供应链平台-冻品在线成功完成亿级的 C 轮战略融资。

1 月 6 日

中断了近三年的“黄岐—马祖”对台小额贸易航线正式复航。

1 月 7 日

一批装有石材的集装箱从非洲经厦门远海码头远洋干线中转，通过支线驳运至泉州港石湖作业区卸载，开辟了“非洲—厦门远海—泉州石湖”的石材集装箱进口新模式。该模式充分发挥泉州港与周边港口的协同效应，拓宽了外贸石材的海上物流通道，为后续新的“进口荒料石散改集”业务的开展打开新局面。

1 月 9 日

福储益凤物流产业中心（一期）开业仪式在益凤园区隆重举行。福储益凤物流产业中心（一期）总建筑面积 57932.93 m²，总投资 3.63 亿元，于 2021 年 9 月启动建设。项目包含 3 栋四层多用途仓库和 1 栋六层综合办公楼。园区定位为城市配送、仓配一体的多温层民生物资、食品药品等多用途的智慧物流园。

1 月 10 日

中国物流集团党委副书记、总经理廖家生在集团总部会见福建省常委、福州市委书记林宝金，双方就开展物流领域合作进行座谈交流。廖家生表示中国物流始终坚持立足国家大局、服务区域发展、深化央地协同，高度重视在榕布局发展，将进一步加强项目对接，在特种物流、冷链物流、智慧物流、国际物流等方面谋划业务布局，深化双方战略合作，助力福州市高质量发展。

1 月 10 日

厦门港务控股集团与海丰国际控股有限公司签订战略合作协议。根据协议，未来三年，双方将继续深化战略合作伙伴关系，扩大、升级合作领域，重点围绕航线网络布局、国际中转、全物流服务链、跨境电商、腹地货源拓展、港口数字化转型等方面开展全方位业务合作，携手构建区域港口与航运的合作典范，共同推动产业转型升级发展。

1 月 10 日

满载着鲜活石斑鱼的台湾“昇裕昌”渔轮抵达漳州港务集团权属东山港兴码头 18 号泊位，标志着两岸运送石斑鱼的航线正式复航，东山港兴码头也成为大陆第一个正式恢复台湾地区石斑鱼输入业务的码头。

1 月 13 日

“加勒比快线”新年起航仪式在厦门港嵩屿码头举行。“以星斯皮罗斯”轮满载着中国优质商品缓缓起航，为厦门港新一年扬帆起航奏响开篇序曲。通过该

快线，更多中国产品将被快速运达美国东岸电商货物最大集散地之一巴尔的摩，为中国制造走向世界提供有力支撑。

1月15日

中远海集运联盟达飞海运在泉州港新增一条“RCEP”航线。这是达飞海运首次在泉州港开通集装箱班轮服务，也是泉州港首次开通至菲律宾达沃集装箱运输直航线。

1月16日

载重40万吨的全球最大矿砂船“远谊海”号顺利靠泊莆田罗屿港，这也是今年福建港口靠泊的第一艘40万吨级大船，这是罗屿港口接卸的第27艘40万吨级矿石船，实现福建港口40万吨船舶接卸常态化。

1月17日

福州港口岸黄岐港区、罗源湾港区环下屿岛作业区同时通过口岸扩大开放国家级验收，标志着福州在探索海峡两岸融合发展新路上取得重要进展，开启发展新篇章。这也是福州港口岸扩大开放史上首次两个港区同时通过国家级验收。

1月17日

福州市物流与供应链协会召开第四届三次会员大会暨四届四次理事会。经大会选举，福建汇丰物流有限公司执行董事姜明富当选协会会长。

2月份

2月1日

随着装载着福州港江阴港区8号泊位设备的轮船顺利靠泊卸船，标志着融港码头建设进入关键的设备安装调试阶段。据悉，该码头是福州港首个零排放、全电动码头，将促进江阴港区码头综合作业能力进一步提升，助力“海上福州”建

设和海洋经济高质量发展。

2月2日

福建省首个医药类公用型保税仓库正式投入使用。除自用外，鹭燕医药公用型保税仓库还可为其他药品、医疗器械、保健品等经营企业提供保税仓储和物流服务，补齐了省内专门的医药保税供应链短板，也意味着进口药品的通路变得更短更高效。

2月3日

厦门海关党委书记、关长朱光耀，党委委员、副关长陈宇莅临晋江陆地港考察调研。朱光耀关长通过沙盘详细了解了陆地港的整体规划布局后，实地考察了泉州国际快件监管中心作业现场考察跨境口岸的建设管理、监管流程、软硬件设施、货源情况、业务体量及存在的问题和困难，听取陆地港就进一步完善提升平台服务能力，拓展物流通道，帮助物流企业和外贸企业实现降本增效的意见和建议。

2月5日

莆田市秀屿区物流与港口协会召开第一届第一次会员大会暨成立大会。会议选举福建栢合冷链仓储管理有限公司总经理任国民为第一届会长。

2月19日

装载 16.39 万吨铁矿石的“矿石希望”号外轮，顺利靠泊福州港松下港区牛头湾作业区 12^号泊位。据悉，这是福州港松下港区自 2007 年开港以来靠泊的最大散货船。

2月19日

载运约 4900 吨花岗岩毛角石的“福诚”轮，驶离福建平潭金井货运码头，

前往台湾台北港，标志着平潭口岸对台直航毛角石业务实现零的突破。

2月20日

东山关区首票联运中转进口转关货物由厦门东渡口岸进境，水运转关至东山海关完成转关核销和进口报关，这标志着“厦门-东山”进口外贸内支线正式启用。此次进口内支线的启用，进一步织密了外贸内支线航线，通过打造“两港如一港”的港口发展格局，有利于借助厦门港四通八达的国际港口优势，服务东山口岸外贸经济更好发展。

2月26日

3万吨级外贸化学品船“黎明”轮顺利靠泊万华（福建）码头13B泊位，这是该码头通过新增外贸作业点省级验收后进靠的首艘外贸船舶，对推动福州港成为多类型的国际大港和积极融入“一带一路”建设具有积极意义。

2月26日

商舟物流全货机“厦门—马尼拉”国际货运航线正式开通。该航线是商舟物流开通的首条国际定期航线，同时也是厦门市首条直飞马尼拉的全货机定期航线，将为我国东南地区同东南亚之间架构一条更加便捷、高效的全新“空中之路”。

2月29日

商务部等8单位联合公布第三批全国供应链创新与应用示范城市和示范企业名单，确定了第三批全国供应链创新与应用8个示范城市和46家示范企业。其中，福建省4家企业上榜，分别是永辉超市股份有限公司、厦门海辰储能科技股份有限公司、厦门特步投资有限公司、厦门元初食品股份有限公司。

3月份

3月1日

福建省物流行业党委会议在福州召开。会议集体学习习近平总书记关于非公党建工作重要论述和近期上级重要会议、重要文件精神，并提出贯彻意见；对今年行业党建重点工作进行部署。

3月1日

福州港务集团所属福清万业港口有限公司召开交接会，顺利接管福州港松下港区元洪作业区元洪码头（3号泊位）、元载码头（4号泊位）。

3月1日

《泉州市人民政府办公室关于促进航运业高质量发展的实施意见》正式出台，为泉州首部惠及航运业全产业链高质量发展的综合性惠企政策。《意见》明确了鼓励新增优质运力、鼓励规模化标准化发展、实施船舶贷款贴息、强化发展要素保障、支持关联产业同步发展等5个方面的内容。

3月7日

载重超八万吨的“达飞兰波”轮，稳稳靠泊在泉州太平洋码头石湖港3号泊位，这是泉州港开港以来靠泊的最大吨位集装箱船舶，彰显了石湖港在泉州港的核心港区地位。

3月8日

福州市公共资源交易网发布“福州新区冷链产业园及配套基础设施项目（建设、运营一体化）招标公告”，福州新区冷链产业园及配套基础设施项目已具备招标条件，该项目建设、运营一体化面向全国公开招标。根据招标公告，项目建设地点位于福州市长乐区松下镇，建设内容包含产业物流、加工集散园区、南阳大道配套道路工程、福州松下港至两国双园道路提升工程（即原国道G228线长乐松下至福清元洪公路工程二、三期）、福州港松下港区疏港路一期工程和福州港福清湾深水航道二期工程的扫海等，项目总投资估算为543769.29万元。

3月11日

泉州港围头作业区至马尼拉港“点对点”直航快线签约仪式在菲律宾马尼拉举行。此次直航快线的成功签约，将进一步优化泉州港东南亚航线网络布局，为晋江及其周边区域的货物运输提供更加便捷、高效的物流服务，更好地服务泉州“港产城”高质量融合发展，推进“海丝泉州”建设。

3月12日

4000辆汽车陆续驶上停靠在福州港江阴港区码头的“安吉智慧”号滚装轮，将发往荷兰、埃及、英国等国家，这也是我省港口单航次最大批量的汽车“出海”。本次出口的汽车中包含新能源汽车2800辆，占比70%。

3月13日

福建省交通运输协会第九届第一次会员大会在福州召开。时任福州港务集团有限公司党委副书记、副董事长罗卫东当选第九届理事会会长。

3月14日

福建省交通运输厅印发《“开办运输企业一件事”集成套餐服务工作方案》。根据《方案》，开办普通道路货物运输企业相关事项申请将承诺在3个工作日内完成办结，作出许可或不予许可决定，准予许可的出具许可决定书，核发《道路运输经营许可证》，配发《道路运输证》，办理时效进一步提升。

3月14日

厦门至吉安首趟“点对点”海铁联运班列开通。这是铁路部门加快推动铁路货运向现代物流转型，降低社会物流成本、畅通国内国际双循环推出的一条海铁物流新通道。

3月15日

在“2023（第六届）物流与供应链平台发展年会暨网络货运高端论坛”上，我省物泊科技有限公司、福建大道成物流科技有限公司、福建路运通供应链科技有限公司、厦门象屿智运供应链有限公司等5家企业荣获“中国网络货运50强企业”奖项。

3月18日

泉州-越南外贸集装箱航线正式启航。这是今年以来泉州港新增的第2条外贸集装箱航线，为泉州港外贸集装箱稳定增长提供坚实动力。此次新航线的开通有助于进一步织密泉州港东南亚航线网络，优化现有集装箱班轮航线布局，提高港口国际化水平和对外辐射能力，助推泉州港高质量发展。

3月19日

福建省工业和信息化厅印发《关于开展全省社会物流调查统计工作的通知》，启动全省社会物流调查统计工作。

3月20日

中欧班列（福州）首次冷链运输业务顺利开通，标志着福州市“班列+冷链”新型物流服务正式落地，为福州及周边地区优质农产品出口新增一条国际运输通道。除了新鲜果蔬之外，在海外市场很受欢迎的福州本土鱿鱼、鳗鱼等冰鲜产品也能在运费、时间上达到双降，提高出口数量，推动更多本土产品以更低的成本走向世界。

3月22日

“丝路海运”全新研发的全国首批智能集装箱投入使用，并于厦门海天码头完成启用仪式。今后，通过“丝路海运”智能集装箱与“丝路海运”国际航运综合服务平台的结合，货主和物流服务企业可实时掌握集装箱的位置和状态，及时

了解集装箱的陆海联运轨迹和业务动态进程。

3月27日

福建港口集团新开通的“宁德—厦门”集装箱海峡精品支线正式上线运营。该条精品支线的开通，将进一步完善支线集疏运体系，扩大港口辐射能力，提高支线市场运营效率，加快两地货物流转，切实满足客户对支线“快、准、密”的要求，为客户提供高效、便捷、低成本、绿色的物流通道，有效提升当地企业的市场竞争力，进一步促进宁德地区货物增长。

3月30日

永春东农产品冷链物流园区揭牌，这标志着厦福泉国家综合货运枢纽补链强链重点项目之一、省高速集团首个示范型物流园正式投入试运营。园区是集快递分拨、零担货运、多功能仓库、冷链仓储、农产品交易、停车充电等功能为一体的商贸物流集散中心。项目投入试运营后，将与兴泉铁路永春站开展合作，经高速公路快速完成区域货源集散、分拨需求，实现公路班车、铁路货运的精准对接。

4月份

4月

在平潭金井港区码头，满载跨境电商出口包裹的“台北快轮”鸣笛起航，开往台湾台北港。该批货物经水路于当日上午抵达台北港后，随即转运至台湾桃园机场，并搭乘当天航班发往欧美各国。这标志着平潭跨境电商直购出口“海空联运”业务顺利实现常态化。受益于“海空联运”模式，平潭口岸物流渠道进一步拓宽，有效提升了国际货运承载竞争力。

4月2日

903吨进口铜精矿从厦门海沧嵩屿码头卸货后，通过铁路直接运载到位于龙岩上杭的海关监管作业场所，并经厦门海关所属龙岩海关检验合格后放行。这标

志着进口集装箱装运铜精矿转场检验试点在我省顺利落地。新的监管模式实施后，进口集装箱装运铜精矿在货物目的地实施顺势检验监管，仅需一次开箱就可完成货物查验、固废排查、取制样工作。

4月4日

落户莆田市北岸经开区的福建省润航航务有限公司所属船舶“尚滢 002”，装载 6000 吨石料，从漳州开发区招银港区出发，直航金门。这是近 20 年以来，莆田市唯一核准经营的对台“小三通”运输船舶首航。

4月9日

鑫龙 996 号货轮从马尾青州码头出发，将 60 吨、价值约 123 万元人民币的货物运往马祖南竿福澳港，这标志着马尾-马祖海上货运直航实现常态化运行。马尾-马祖海上货运航线的开通，不仅使货物运输更加稳定高效，还将运输成本降低到原来的三分之一。

4月9日

安通控股股份有限公司与厦门象屿股份有限公司在厦门举行战略合作框架协议签约仪式。双方经过前期的友好沟通和协商，达成了战略合作伙伴关系。未来将充分发挥双方优势，加强信息资源共享，进一步深挖合作潜能，探索商业发展新模式，携手提升供应链服务水平与数智赋能效率，共同构建更加高效、畅通的多式联运服务体系，促进现代物流业高质量发展。

4月16日

由福建港口集团主办的“丝路海运”年会暨“海丝”文化交流会在福建泉州举行，本次年会活动以“携手共促港航贸，海丝起点再出发”为主题，全球知名港口、跨国航运公司、物流企业、商贸制造、科研机构等“丝路海运”联盟成员

及合作伙伴齐聚“海丝”泉州，共同探讨“丝路海运”港航贸一体化发展的前景和路径。

4月17日

装载55个集装箱的中欧班列（福州）从福州港江阴港站缓缓驶出，开往俄罗斯莫斯科。这趟班列中包括一批烤鳗集装箱冷链货柜，成功实现了冷冻烤鳗的首次出口。为了使班列高效通关，榕城海关开展“铁路快通”模式试点，这是福州海关关区首次通过该模式出口货物。“铁路快通”是海关总署为进一步畅通国际物流通道、促进中欧班列发展推广实施的一项新业务模式，具有时效更快、便利性更高等特点。

4月20日

连江县正祥海峡国际农产品物流园迎来开业，厦福泉国家综合货运枢纽补链强链又一重点项目投入试运营。项目紧邻货运铁路专线福州港后方铁路及丹阳铁路货运站，毗邻连江县凤城大道、丹江大道和福州绕城高速，周边更有福州国际空港、福州港罗源湾港区、闽江口内港区等立体交通网络，是面向福建全省、浙江南部、江西东南部、台湾地区以及东南亚的中转集散中心。

4月20日

福建四赢物流集团在宁德市东侨工业集中区四赢物流园举行乔迁活动。宁德四赢物流园占地面积18884平方，建筑面积51000平方，其中综合办公楼7500平方，成为宁德新能源锂电池及其原材料重要的仓储配送基地。

4月25日

省委书记、省委财经委员会主任周祖翼主持召开十一届省委财经委员会第八次会议，研究有效降低全社会物流成本、推进福建自由贸易试验区提升战略等问题。省长、省委财经委员会副主任赵龙出席。会议听取了省发改委、交通运输厅、

工信厅、商务厅及高速集团、港口集团等关于有效降低全社会物流成本有关情况的汇报。会议强调，要聚焦“优布局”，强化物流枢纽统筹规划，着力优化交通基础设施布局，加快建设现代综合运输体系，进一步提高公路、铁路、港口等货运资源利用率；着力加强功能设施集中集约布局，支持各类物流中心、配送设施、专业市场等与物流枢纽功能对接、联动发展，促进物流要素规模集聚和集成运作，实现“人享其行、物畅其流”。要聚焦“调结构”，优化交通运输衔接，加快物流枢纽铁路专用线、联运转运设施建设，有效衔接发展铁水联运、公铁联运等多种运输方式；创新多式联运组织模式，培育多式联运市场主体，加速运输服务标准衔接，推进多式联运“一单制”、集装箱运输“一箱制”，加快提升集疏运效率。要聚焦“促改革”，打通关键堵点卡点，持续深化综合交通运输体系、收费公路等重点领域改革，推进制度性降本提质增效，形成统一高效、竞争有序的物流市场；加快补齐城乡末端服务短板，把握数字化、网络化、智能化发展方向，强化人、车、货、路精准匹配和优化配置，推动物流新业态新模式有序发展。要聚焦“强融合”，推动物流链与产业链供应链深度融合发展，促进产业协同发展，支持物流企业与制造业企业创新供应链协同运营模式，提升供应链协同效率；加强工业园区、产业集群与国家物流枢纽、物流园区、物流中心等设施联动发展，加强物流供需规模化对接。

4月26日

南昌铁路局福州物流中心与福建省三钢(集团)有限责任公司签订合作协议。此次合作协议的签署，旨在充分发挥路企双方优势，以不断优化和完善三钢产品及原料物流供应链、降低物流成本为目标，通过双方合作和共同努力，实现三钢产品市场份额、利润率和南昌铁路局铁路运量、效益同步提升，探索和深化综合物流、贸易、金融、信息平台等领域合作，推动双方共同高质量发展。

4月28日

“海丰巴生”轮靠泊厦门港海天码头，装载建材等货物后启程前往菲律宾马

尼拉、伊洛伊洛港口，这是厦门港集装箱班轮航线首次直航挂靠伊洛伊洛港，意味着全港偏港服务再度升级，海上辐射能力进一步提升。该航线的升级不仅促进了运输和贸易的便利化，也进一步织密厦门港外贸干线网络，助力厦门港 RCEP 海运物流大通道建设、纵深推进“一带一路”建设。

4月29日

福建省首个跨境电商一般出口退货中心仓在平潭投用，并完成了首票总价值5040元的跨境出口货物退货清关。自此，平潭跨境电商零售一般出口完成了正向物流和逆向物流的闭环，实现了出口商品“出得去”“退得回”。

4月30日

厦门机场前置货站揭牌投用。该货站位于厦门市集美区锦园西二路899号顺丰转运中心内，占地面积1020平方米，距离厦门机场国内货站约18公里，是民航华东地区第一批先行先试的试点项目。国内出港的顺丰货邮在厦门机场前置货站可“一站式”完成收运、安检、航空组板等操作，再通过短途接驳运输至厦门机场，转运过程严密监管。货邮运抵厦门机场后，由专属通道进入机场国内货站空侧区域，无需再次安检，货邮收运时间可缩短30%。

5月份

5月8日

载有40个“丝路海运”智能集装箱的“丝路海运”天天班班列从江西南昌向塘国际陆港出发，抵达厦门国际物流港。该批集装箱卸车后将运往海天码头，装载上“海丰横滨”轮前往东南亚港口。这是2023年3月正式开行的闽赣“丝路海运”海铁联运天天班的第1000列，标志着江西-福建这条“东南物流黄金通道”的建设取得阶段性进展。

5月14日

香港贸易发展局福建代表郑佩珊女士一行到访省物流协会。双方就如何推动闽港两地在物流航运业的深度合作、闽港货车一体化运输（即闽港生鲜食品直运方面）以及探讨加强福建省物流航运业以香港为窗口实现高质量“走出去”、利用香港平台扩大提升对外投资水平和质量进行座谈交流。

5月14日

福州市商务局、福州市财政局联合印发《关于组织申报福州市2024年现代物流业发展专项资金项目的通知》。具体参照《福州市人民政府办公厅关于印发促进现代物流业加快发展八条措施的通知》中的第一、二、四、五（2）、六、七、八条支持方向，申报项目需在指定期间内建设、运营。

5月16日

“福建晋江—金门快线”外贸集装箱航线首航成功。这是泉州港首次开通跨境电商海运快线。据介绍，该快线具有航程短、时间省、费用低等优势，非常适合对运费和运输时间敏感的小批量、高频次的跨境电商货物。

5月16日

总投资达4.3亿元的莱泽闽台融合物流园在平潭开工建设。园区总面积约143亩，将建设跨境电商对台集运仓、跨境电商对台保税仓、保税加工厂、对台物流交流中心大楼等，打造具有对台特性的物流综合产业园。

5月18日

一架搭载着小型物品的物流无人机，从位于福州高新区榕创大厦的福州无人机（系统）孵化器起飞，经过4分钟飞行后，稳稳降落在1.1公里之外的福州高新区管委会创客大街，顺利卸载物品。这标志着我省首条城市无人机物流航线正式开通，将助力福州高新区打造全省首个低空经济示范区。

5月22日

厦门市委副书记、市长黄文辉会见了中国远洋海运集团有限公司董事、总经理朱碧新一行，双方共同见证厦门市与中国远洋海运集团有限公司签订战略合作框架协议。根据协议，双方将依托厦门港的区位优势和中远海运的全球供应链资源优势及整合能力，抢抓国家重大战略机遇，推进“丝路海运”港航贸一体化发展，做大做强厦门国际航运中心及中远海运相关产业板块，共同打造“立足厦门、辐射海西、布局‘一带一路’、走向全球”的厦门国际集装箱枢纽港。

5月22日

福建东南多式联运“中国-海合会国家”首发仪式在厦门举办，标志着“丝路海运”首条通往海合会国家的多式联运通道常态化运行。该线路由江西南昌始发，途经厦门，前往沙特阿拉伯，采用“海铁联运一单制+全程物流可视化”的服务模式。

5月24日

中国-海合会国家产业与投资合作论坛交通基础设施、物流和互联互通专题论坛在厦门举行，省政府党组成员李兴湖出席并致辞。据了解，近年来中国与海合会国家在交通基础设施和物流领域合作密切。福建正积极参与中海合作，有序实施丝路海运、丝路飞翔等一批标志性工程，搭建互惠互利的国际投资与贸易合作平台。

5月26日

“高雄—平潭—马尾”对台集装箱航线正式复航。此次复航的是往返“高雄—平潭—马尾”的对台集装箱航线，计划每周一个航次，实现常态化运营。

5月27日

海关总署公布新一批进境粮食指定监管场地名单，位于福清市的福州港松下

港区元洪作业区榜上有名。这是今年全省首个获批的进境粮食指定监管场地，标志着元洪作业区正式具备直接进口粮食的功能。

5月28日

由中国物流学会和教育部高等学校物流管理与工程类专业教学指导委员会指导，厦门华夏学院、福州外语外贸学院承办，福建省物流协会等4个单位协办的“全国民办高校物流与供应链管理类专业创新发展联盟”成立大会在厦门举行。会议介绍联盟组建方案、章程起草情况及内容，宣读第一届顾问委员会、主任委员、副主任委员、委员单位名单，并颁发聘书及牌匾。

5月28日

龙岩市物流行业协会第三届第一次会员大会暨第三届理（监）事会就职典礼在龙岩召开，龙岩市龙雁运输有限公司董事长汤重东当选第三届理事会会长。

5月30日

南平市人民政府办公室印发《南平市进一步促进物流行业高质量发展若干措施》，围绕金融服务、园区建设、企业经营规模、产业创新融合、运输结构调整及快递物流发展等11个方面制定支持措施，推进南平市现代物流行业在水陆空立体化交通体系中全面发展。

5月31日

商务部网站发布了2024年现代商贸流通体系试点城市评审结果公示名单，我省福州、厦门等20个城市作为首批试点。据悉，本次试点城市优先选择工作基础好、带动作用强、提升潜力大的城市，试点工作拟分三批（2024—2026年）实施。

6 月份

6 月 1 日

马尾造船厂首艘 7500 车位 CEU PCTC 双燃料汽车滚装船（XSL463E）“闽江口”号在福州连江海事处的全力保障下顺利试航。此次试航的 LNG 双燃料汽车滚装船是远海汽车船 2022 年通过租赁方式订造的首批汽车船之一，也是马尾造船厂修造的最大的汽车滚装船。

6 月 1 日

装载 790TEU 泉州本地鞋服的集装箱船舶“美高 1”轮离泊泉州围头港区，驶向菲律宾马尼拉港，这是围头港至马尼拉港“点对点”直航快线首航。该直航快线开通后，将提供“36 小时”海运快航周班服务，大大缩短晋江—菲律宾马尼拉航程时间，进一步优化泉州港东南亚航线网络布局，有效提升泉州制造“出海”速度。

6 月 5 日

福建港口集团党委书记、董事长陈志平率福州港务集团、厦门港务发展股份有限公司和石狮华锦码头公司负责人一行 7 人莅临晋江陆地港考察交流，探讨多元生态合作。福建陆地港集团执行董事李圆圆，晋江陆地港港务有限公司总经理周晓波接待了考察组一行。考察组一行通过沙盘了解了陆地港的整体规划布局，实地考察了国际陆港口岸、跨境服务口岸、产业供应链服务平台的运营模式和业务情况，并深入到正港冷链、泉州国际快件监管中心作业现场就场地建设管理和运营操作进行交流互动。

6 月 8 日

厦门机场携手联邦快递正式开通“厦门-首尔-安克雷奇”货运航线。此次安克雷奇货运航线开通，进一步拓展了厦门机场的国际货运网络，增强在全球航空货运市场的影响力，同时也为厦门乃至中国的对外贸易提供更加便捷、高效的物

流通道。

美国当地时间 6 月 12 日

厦门港与美国长滩港签署友好港关系协议。根据协议，双方将在贸易发展、基建开发、生态环保、智慧科技等方面建立长期稳定的合作关系，加强航线拓展，打造韧性供应链，共促货运、物流及相关产业发展。

6 月 15 日

海丰集运的东马航线成功首航厦门港。此次新航线的开通将进一步织密厦门港 RCEP 航线网络，持续提升厦门港在全球航线网络中的重要地位。

6 月 18 日

福州港江阴港区融港码头 8 号、9 号泊位取得港口经营许可证，标志着融港码头成为闽东北首个正式投产的零排放、全电动码头。码头采用“以电代油”的能源替代模式，所配置的 6 台岸边设备和 11 台堆场机械设备均采用电力驱动，兼顾控制排放、减少噪声和提高能效等优点。

6 月 19 日

国家发展改革委印发《关于做好 2024 年国家骨干冷链物流基地建设工作的通知》，发布新一批 20 个国家骨干冷链物流基地建设名单。我省泉州国家骨干冷链物流基地入选，这是泉州市继商贸服务型国家物流枢纽、国家功能型流通战略支点城市之后再次进入国家级物流基地建设名单。

6 月 21 日

在厦门海关所属机场海关监管下，一批 870 公斤的云南草莓从昆明运抵厦门后，直接通过机坪进入元翔货站国际仓，并迅速搭乘国际航班出口海外，标志着“空空联运”抵港直装业务在厦门正式落地。

6月24日

首班建瓯至厦门铁路货运专列从建瓯发车。该趟专列装载有39个集装箱总货运量为1800吨的竹木制品，货物抵达厦门后又通过厦门港口发往欧美、东南亚等。通过推动建瓯“公转铁”“公铁”联运发展，促进建瓯货物运输渠道转型升级，在建瓯逐步形成闽北地区的外贸集装箱集散地，进而争取海关功能前移，打造闽北地区“无水内陆港”。

6月25日

中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰在福建福州调研物流体系建设工作。何立峰指出，要深入学习贯彻习近平总书记关于有效降低全社会物流成本和建设全国统一大市场的重要指示精神，加快高标准物流体系建设，形成统一高效、竞争有序的物流市场，推动物流成本实质性下降，更好服务构建全国统一大市场。何立峰先后来到福州现代物流城和长乐机场海关货物通关现场，实地调研物流体系建设工作，了解物流成本、物流新业态新模式发展、多式联运、货物通关等情况以及存在的主要问题。

何立峰指出，完善商贸流通体系、降低全社会物流成本是建设全国统一大市场、加快构建新发展格局的重要基础性工作，要持续深化综合交通运输体系改革，加强公铁水空等各类交通设施衔接、信息共享、标准协同、安检互认、平台服务，促进物流各环节高效衔接，加快形成内外联通、安全高效的物流网络，提升交通物流与全国统一大市场的适配性。要不断提高多式联运能力和水平，推动大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”、“公转水”，支持铁路专用线进港区、进园区、进厂区。要加快智慧公路、智慧港口、智慧枢纽等建设，推进交通基础设施数字化转型升级，大力发展共同配送、仓配一体、冷链物流等新业态新模式，推动有效降低运输、仓储和管理成本。要加强对跨境物流的服务保障，支持跨境电商和海外仓发展。

6月28日

伴随着悠长的航笛声，“东方伦敦”轮满载着发往美国长滩的货柜缓缓驶离厦门远海码头，中远海运 SEA3 航线成功首航厦门港，厦门港美西系列服务跨入双核时代。新航线的快船、快提等操作服务直接赋能跨境电商行业，确保客户货物能够迅速响应市场需求，为国内跨境电商企业的产品“出海”搭建起一条便捷、经济、高效的国际物流新通道。

7月份

7月3日

“东方厦门”集装箱船舶在完成最后装卸集装箱作业后顺利驶离福州港平潭港区金井码头，这是平潭港区迎来的首艘万吨级集装箱船。本次载运的货物以冻鱿鱼和洗护用品等小额贸易商品为主，常态化航线为“高雄—平潭—马尾—高雄”，计划每周1个航次。作为福州港平潭港区有史以来靠泊的最大吨位集装箱船舶，运营后将增强平潭对台湾南部的集装箱船舶运力。

7月6日

中国邮政福建智慧物流园（福州）项目完成土地招拍挂，顺利竞得福州现代物流城茶山路西侧地块。中国邮政福建智慧物流园（福州）项目总投资约7.95亿，将按照“总体规划，分期推进”思路，分为两期建设，围绕邮政、物流、仓储、电商、金融行业，拟布局智能分拨中心、智能仓储中心、数据交换中心、跨境电商服务中心、应急保供中心，打造福建省邮件分拨中心。

7月7日

福州市人民政府办公厅印发《福州市培育物流与供应链平台经济产业链链主企业工作方案》。《方案》提出，至2026年，力争重点培育链主企业数达到18家，链主企业年产值（营收）总额达3,000亿元，百亿供应链企业（集团）超20家的发展目标。

7月10日

由福建船政下属厦船重工、马尾造船建造，中远海运特运运营的首批7500个车位LNG双燃料新型汽车船“辽河口”轮从厦门远海码头启程远赴欧洲。该船型与传统燃料油汽车船相比，可降低约20%的能耗，减少约27%的碳排放、30%的氮氧化物排放、99%的硫化物排放和90%以上PM颗粒物排放。

7月11日

在2024天津国际航运产业博览会开幕、2024年中国航海日主论坛暨全国航海日活动周启动之际，福建港口集团与天津港集团在天津签署战略合作框架协议。双方将发挥各自优势，开展多领域、深层次的务实合作，携手打造福建、天津港口间安全高效便捷的海上贸易大通道。

7月11日

正值“中国航海日”，省福州港中心以“我家门口那个港”为主题，举办首届“福州港开放日”系列活动，这也是我省首次举办港口开放日活动。开放日当天，福州港开放部分码头、航道、数智监控室，邀请人大代表、政协委员、周边重点渔村重点渔户、船代、船东代表、行业企业安全管理人员、青年干部、新闻媒体等社会各界人士，走进江阴港区、干散货码头和港口建设现场，实地探寻港口悠久历史文化，见证港口绿色智慧转型升级，感受港产城协同发展、和美共生的生动场景。

7月27日

“泰晟57”轮装载着泉州本地企业的百来箱外贸货物以内外贸同船运输模式从泉州港石湖作业区驶往海南洋浦港后经洋浦港中转出口至越南胡志明，标志着“泉州—洋浦”内外贸同船运输的正式开通运营。此次“泉州—洋浦”新航线开通将进一步优化泉州港外贸航线网络布局，实现“海丝泉州”航线的升级突破，增强泉州港外贸集装箱航线服务能力，为企业外贸进出口再添一条经济、便捷、

高效的海上物流运输通道，助推泉州“港产城”高质量融合发展。

7月29日

搭载41车集装箱货物的27004次列车缓缓驶出福州铁路物流中心黄塘营业室货场，开往我国西南地区。这标志着中国铁路南昌局集团有限公司福建首趟白货班列成功发运。

7月30日

福建省首座码头桥吊自动气象站在厦门港海天码头顺利建成并投入使用，有关气象要素将与“丝路海运”气象服务平台实现实时联通，码头企业、航运公司等将悉数受益。该站点安装于海天码头10号桥吊机房顶部，高度融入码头前沿的生产环境，可实时采集所在位置的能见度、风向、风速、温度、湿度以及气压等气象要素，在强阵风、强降雨、浓雾等恶劣天气的应对方面能够发挥显著作用。

7月31日

一列载有跑步机的海铁联运专列从福建厦门国际物流港驶出，5天后抵达四川成都国际铁路港。这是7月10日中国（福建）自由贸易试验区厦门片区管委会和中国（四川）自由贸易试验区青白江片区管理局签署战略合作框架协议后，首次通过海铁联运专列方式发送集装箱货物，为厦门、成都两地企业打造了陆海联运新通道。

8月份

8月1日

福清市商务局印发通知，组织开展福清市物流业景气指数及重点物流企业总体运行情况调查工作。这是目前我省首个县级市开展此项工作，统计核算工作具体委托福建省物流协会承办。

8月5日

福建罗源牛坑湾港口及加工物流区填海工程正式开工建设。项目建成后将形成万亩可供连片开发的土地，有效解决临港项目用地问题，为临港产业集中布局 and 综合开发提供空间基础，对促进港城融合、推动“海上福建”和“海上福州”建设具有重要意义。

8月5日

鲲鹏供应链闽北出口贸易的建瓯至厦门港直达班列再次启程，它将抵达厦门港区并装入MSK（马士基）的出口大型货运轮船。此次班列的发运表明，闽北进出口班列实现了第二阶段每周2次班列发运的规划，并且此次班列也是全球排名第一的船务公司MSK（马士基）与福建鲲鹏合作，在闽北地区首次发运的集装箱班列。

8月15日

随着“德翔曼谷”轮驶入厦门港顺利挂靠海润码头4号泊位，标志着德翔海运新增的美西航线，成功首航厦门港。据悉，此次德翔海运在厦门港开通的美西班轮航线，计划共投入5艘2万吨级船舶运营，并将厦门港作为离境最后一站，为厦门至美国长滩港提供快速直达的服务。

8月16日

福州-大阪全货机航线正式开通。该航线主要载运跨境电商货物和国际邮件。福州-大阪全货机航线是福州长乐国际机场开航以来的首条日本方向全货机航线，为福州机场开拓东北亚国际航空货运市场创造了有力条件，对其打造国际货运枢纽机场具有重要意义。

8月17日

福州优合集团有限公司的一批进口食品经宁波梅山港搭乘外贸内支线集装

箱货轮“新明州 86”抵达马尾青洲港。该企业负责人马毓皎通过中国（福建）国际贸易“单一窗口”平台获取“宁波-马尾”运费扣减标准，并向海关申报扣减运费。经福州海关所属马尾海关审核后，立即减征税款 2100 多元，标志着我省境内运费扣减工作取得新进展。

8 月 17 日

随着“美高 1”轮缓缓驶进泉州港锦尚作业区，“华锦码头-马尼拉”外贸集装箱航线正式开通，同时这也是锦尚作业区扩大开放后首条外贸集装箱直航航线。此次菲律宾马尼拉外贸航线的签约，将进一步优化泉州港东南亚航线网络布局，为泉州及其周边区域的货物运输提供更加便捷、高效的物流服务，更好地服务泉州“港产城”高质量融合发展，推进“海丝泉州”建设。

8 月 18 日

一批来自福建三明永安的货物顺利抵达马来西亚帕西古当港口，标志着福建省又一条多式联运“一单制”线路落地。至此，福建已累计开通了“西安-邵武-光泽”公铁联运线路、“台湾-厦门-俄罗斯圣彼得堡”海铁联运线路等 13 条多式联运“一单制”线路，为多式联运“一单制”发展提供了福建样本。

8 月 19 日

“THYME”（泰美）号货轮满载着 7.7 万吨澳大利亚烟煤顺利靠泊泉州港锦尚作业区鸿山热电专用煤码头泊位，该船是锦尚作业区扩大开放后迎来的首艘进口外贸煤炭船舶。此次进口外贸煤船的顺利靠泊，标志着泉州港进一步外贸拓展货源种类，打通煤炭内外贸供应链，为周边地区提升煤炭保障能力以及电力能源供应的可靠性。

8 月 21 日

中国籍“鼎衡 1”轮装载着 3100 吨甲苯顺利驶离湄洲湾港斗尾港区外走马埭

作业区 6#泊位，直运中国台湾麦寮港，标志着外走马埭作业区成功实现对台直运，同时也是中化泉州石化销售化工品首次从炼厂配套码头直装直发目的港。实现“门对门”的海运直航直发，节约了大量物流及仓储成本。

8月22日

全省首批低空客货邮物流配送海岛航线在漳州市龙海区玉枕岛、浯屿岛正式开通，打破了以往海岛只依靠渡船运送货物上岛的局面，为海岛居民带来“低空经济+物流”应用新体验。

8月24日

伴随着笛声长鸣 48056 次列车搭载着 14 个新研发的通风集装箱满载 299.68 吨豆粕从福建泉州施厝站驶向邵武站。这是福建省首次批量发运的铁路新型通风集装箱，标志着豆粕在铁路运输方式上取得了突破性进展，为东南沿海地区大豆加工和养殖企业提供了更加便捷、高效的物资运输保障，进一步降低了社会物流成本。

8月26日

地中海航运澳新线成功首航厦门港。该航线是目前厦门港唯一一条直航新西兰的集装箱海运航线，直达奥克兰、布拉夫、利特尔顿、惠灵顿、纳皮尔和陶朗加等城市，将从厦门驶往新西兰原本需要 30 多天的航程缩短至 25 天，极大地降低了物流成本，提升了运输效率。

8月26日

一批来自台湾地区的白菜和花椰菜种子经过海关检疫合格后正式投入市场销售。这是平潭口岸首次进口植物种子。据了解，平潭口岸金井港区是国家一类口岸，也是我省首个具备进境水果、冰鲜水产品、食用水生动物、植物种苗“四合一”指定监管场地资质的口岸。

8月28日

福州港江阴港区中远海运化工码头圆满举行仓储二期扩建工程开工暨客户洽谈会。仓储二期扩建工程是中远海运码头自投产以来的最大规模建设工程项目，预计2025年底投产。项目顺利实施能够为福州港江阴港区有效注入发展动能、加速融合现有产业、不断完善和强化液化储运产业链综合服务能力，实现进一步跃升，能够极大满足福建省液化品仓储市场需求。

8月29日

福建首个“定制化海上生鲜无人机安全速达”应用场景在连江启用。这意味着，福州大黄鱼首次实现“打飞的”，50分钟内从连江深海“飞”到福州市区。

9月份

9月1日

延平区百合物流中心正式启用。据悉，该物流中心坐落于延平区王台镇，集冷链仓储中心、信息交易中心、物流配送中心于一体，建成投用后，将为当地百合花卉产业提供服务，在降低物流成本的同时，进一步延伸产业链，提升产品附加值，并实现种球研发、培育、推广、鲜花种植销售一体化发展，促进花农增产增收。

9月3日

宁德保税物流中心（B型）正式获得海关总署、财政部、国家税务总局、国家外汇管理局四部门准予设立的批复，标志着宁德外贸经济再增一扇“新窗口”，将进一步推动宁德市现代物流业发展，便利企业开拓国内国际市场。

9月6日至8日

第六届“丝路海运”国际合作论坛在厦门举办。国内外港口航运物流贸易企业、研究机构及高校等代表，围绕“推进‘丝路海运’港航贸一体化发展”主题，

共享改革机遇，共话合作发展。目前，“丝路海运”联盟成员超 340 家，命名航线 132 条，通达 46 个国家和地区的 145 座港口，完成集装箱吞吐量超过 1900 万标箱。

9 月 8 日

福建港口集团、南昌铁路局集团公司和中铁快运股份有限公司共同发起成立的福建东南多式联运有限公司在厦门航运大厦揭牌运营。据了解，在铁路、港口、运输等各方资源支持下，福建东南多式联运有限公司将搭建统一的福建多式联运运营平台，形成以集装箱海铁联运为主业，以铁路电商快件、散货运输等业务为辅业的业务结构，打造福建海铁联运绿色低碳、高效经济，共享共建串联“海丝”“陆丝”的多式联运高质量发展物流服务品牌。

9 月 9 日

2024 供应链合作创新大会在厦门召开，福建省副省长林瑞良出席并致辞。本次会议以“‘链’通天下，‘供’赢未来”为主题，邀请国内外政商学研企各界供应链“智库”共话全球供应链发展新趋势，共谋产业链供应链协同创新合作。与会嘉宾表示，要抓住机遇，健全产业链供应链韧性和安全水平，提升供应链效率，打造发展新引擎。

9 月 13 日

厦门港“港航信易贷 3.0”发布会举办，港航企业专属的金融产品——“港航信易贷 3.0”正式上线运行。“港航信易贷 3.0”以信用信息共享与大数据开发应用为基础，进行数据建模，充分挖掘信用信息价值，利用多维度信用数据为企业增信赋能，支持信用良好的企业获取成本更低、融资额度更高的贷款。

9 月 19 日

福建海运集团与江苏海通海洋工程装备有限公司的“2+2”艘 8.2 万吨双燃

料散货船项目签约仪式顺利举行。签约的“2+2”艘 8.2 万吨双燃料散货船是目前主流的巴拿马型船舶，与传统船型相比，具备更佳的舱容能力，运输效率和通用性显著提升。

9 月 20 日

中马港口联盟第五次会议在厦门市举行。经过会议的深入交流和讨论，双方代表就多项议题达成共识：进一步丰富港口联盟合作内涵，积极开展信息交流、专项培训、专题研究等活动，促进人员往来与业务合作；持续优化两国往来航线布局，增进港航信息数据交换和共享，促进贸易和通关便利化；深化两国港口在港口运营管理、绿色智慧发展、国际物流通道拓展、高技能人才培养等领域的交流合作，共同推动两国港口高质量发展。经联席会议讨论，一致同意吸纳福建省港口集团有限责任公司、河北港口集团有限公司、广西北部湾国际港务集团有限公司 3 家单位正式加入联盟。

9 月 24 日

福建省交通运输厅等 5 部门印发《福建省老旧营运货车报废更新补贴实施细则》，通过差别化补贴标准，加快淘汰国三及以下排放标准营运类柴油货车，推动老旧柴油货车等更新，助力交通运输行业节能减排、绿色低碳发展。

9 月 26 日

随着一声汽笛响鸣，一列海铁联运专列从位于成都市青白江区的成都国际铁路港驶出前往厦门港。这是首趟从成都发往厦门的海铁联运专列，标志着成都、厦门海铁联运双向大通道正式打通。此次两港合作专列的开通，既是落实两区合作项目，推动成都拓展东南出海口、厦门拓展内陆腹地，共建陆海新通道的重要举措，也促进了两区联动发展，进一步强化成都海铁联运在内陆口岸的整体竞争力。

9月27日

由中国物流与采购联合会主办，福建省物流协会等单位协办的2024（第十六届）物流与供应链数字化发展大会在福清举行。会议以“数据赋能 技术创新”为主题，聚焦物流与供应链数字化转型，面向制造、贸易、物流、供应链等企业展示前沿技术、解决方案等，推广先进经验和典型案例，推进数字技术赋能物流与供应链上下游企业，引领全产业链高效发展。

9月28日

首批18个铁路集装箱通过“鹰厦线-来福支线-马尾专线”，从邵武顺利运抵福州港闽江口内港区马尾作业区，马尾作业区铁路集装箱场站业务正式启用，开启现代综合运输体系新篇章。通过“公转铁”“散改集”，大力提高货物疏运效率，降低货损货差，有效降低福州港闽江口内港区一闽西北地区玉米、煤炭等大宗货物综合物流成本。

9月28日

中谷海运旗下的“鑫洋168”轮顺利靠泊古雷码头北2^号泊位，标志着古雷港区首个具备集装箱装卸功能的多用途泊位正式投产运营，古雷至厦门首条集装箱班轮航线正式开通。

9月30日

三明港沙县港区青州作业区1-3号泊位通过交工验收，标志着三明港第一个500吨级内河货运码头建设完成，为马尾至三明港恢复通航奠定了基础。该项目的建成，迈出了三明港开发建设的关键一步，对完善区域综合交通运输体系，深化山海协作，补齐闽江内河水运基础设施短板，促进闽西北地区的经济发展具有重要意义，同时还能为三明造纸、钢材等临港工业货物运输提供了便利条件，大大降低物流成本，带动形成临港产业带和沿线地区物流业、服务业发展。

10 月份

10 月 2 日

国家发展改革委研究确定并发布新一批共 26 个国家物流枢纽建设名单。我省厦门、三明分别成功入选空港型国家物流枢纽、生产服务型国家物流枢纽。

10 月 7 日

从辽宁营口港出发的“鑫华运”轮满载 5000 吨玉米，抵靠福州港务集团所属福清万业元洪码头，这是福建港口集团权属企业闽深公司“港航贸”一体化北粮南运项目首条货轮。此次项目真正意义上实现了港口、航运和贸易之间的联动及协作，是我省港口、航运、贸易企业联合构建“分工合理、优势互补、良性竞争、共同发展、互利共赢”的良性互动关系的重要探索。

10 月 11 日

“38 届物流企业授牌暨供应链创新发展大会”在宁夏银川召开。大会向获得第 38 批次 A 级物流企业、担保存货管理及质押监管企业、星级冷链物流企业、网络货运平台企业、供应链服务企业的代表颁发了证书及牌匾，我省新增 A 级物流企业 21 家（含 4 家升级企业）。至第 38 批止，福建省 A 级物流企业保有量为 530 家，其中 5A 级企业 20 家、4A 级企业 121 家、3A 级企业 345 家、2A 级企业 41 家、1A 级企业 3 家；担保存货管理及质押监管企业 6 家；星级冷链物流企业 12 家；网络货运平台企业 9 家；供应链服务企业 7 家。

10 月 12 日

福建省政府副省长王金福率队莅临晋江陆地港调研，了解外贸业态和进出口情况。王金福副省长通过沙盘简单了解了陆地港的整体规划布局后，实地考察了国际陆港口岸、跨境服务口岸、产业供应链服务平台的运营模式和业务情况，并深入到泉州国际快件监管中心作业现场详细考察跨境服务口岸的建设管理、监管流程、软硬件设施、货源情况和业务体量等，听取了陆地港就进一步完善提升平

台服务能力，拓展物流通道，帮助物流企业和外贸企业实现降本增效，助力我省开创对外开放新局面的情况汇报。

10月21日

福建省交通运输厅会同省发改委、中铁南昌局联合印发《福建省进一步优化调整运输结构实施方案》。《方案》重点聚焦我省联运设施体系、多式联运服务、铁路运力保障、政策要素支持、信息化建设等方面突出问题，提出工作任务，以此推动福建大宗货物运输“公转铁、公转水”，提高综合运输效率和组织水平，有效降低物流成本。

10月22日

86831次班列满载94个标箱的汽车零配件、医疗器械、食盐、服装、箱包、瓷砖等货物，缓缓驶出南昌向塘国际陆港，将于18个小时后抵达厦门港。至此，赣闽两省开行的多式联运班列数量突破10000列，标志着赣闽铁路在提升物流效率和服务质量方面取得了显著成效，迈上了新的台阶。

10月25日

福建省交通运输厅等4部门联合印发《福建省深化港口资源整合有效降低港航物流成本实施方案》，《方案》围绕港口岸线、业务、市场、行政及集疏运五个方面资源整合，提出16项重点任务，力促港口物流行业降本提质增效。

10月29日

福建首个船舶载运“新三样”货物前沿服务站由福州海事局福清海事处在福州港江阴港区建立并运行，该工作站将服务保障辖区船舶载运电动汽车、锂电池等“新三样”货物安全畅通，提升海事监管和服务效能。

11 月份

11 月 6 日

在厦门海关关员监管下，85 个装有雨衣、装饰品等出口电商货物的集装箱搭乘“瑞龙号”船舶从厦门海天码头出发前往中国台北港。这批货物抵达中国台北后，将经由桃园机场以海空联运的方式发往欧美。该快线充分利用了厦台海运航线优势，与台湾地区航空资源进行有效对接，为跨境电商企业开辟了便捷、高效、稳定、低成本的出海通道。

11 月 7 日

以“丝路联铁龙，山海拓通途”为主题的福建省首次铁路物流产品推介会在福州举行。福建省政府党组成员魏晓奎出席并致辞。此次活动推介了货运班列、合同制运输、物流总包服务等铁路物流新产品和新服务，旨在加强路地企三方深度合作，进一步发挥铁路在降低社会物流成本、促进区域经济高质量发展中的重要作用。

11 月 11 日

厦门空港元翔货站跨境电商出口区依旧灯火通明，14 条入仓通道高速运转，满载货物的叉车来回穿梭。受益“双 11”与“黑五”促销叠加，厦门空港口岸迎来跨境电商包裹出口高峰。

11 月 13 日

交通运输部发布首批 18 个交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务名单。其中由省交通运输厅牵头、省运输中心联合实施的“推进客货邮融合发展助力降本提质增效”任务入选。

11 月 13 日

随着今年第 10 艘 40 万吨级“矿石天津轮”船舶靠港卸货，莆田东吴港区罗

屿作业区的全年货物吞吐量累计突破 2000 万吨，同比增长三成多。作为东南沿海地区的重要中转口岸之一，罗屿作业区对台湾地区铁矿石中转量已连续 5 年位居全国第一。

11 月 15 日

主题为“新交通、新设备、新动力”福建省交通运输大规模设备更新供需对接活动在宁德举行。本次活动由福建省交通运输厅、福建省发展和改革委员会指导，宁德时代新能源科技股份有限公司、福建省物流协会联合主办。旨在深入贯彻党中央、国务院决策部署，落实福建省委省政府和交通运输部工作要求，聚焦老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新重点领域，加强支持政策宣贯、促进供需高效对接，加快推进交通运输大规模设备更新，助力交通运输行业节能减排、绿色低碳发展。

11 月 15 日

“丝路海运”命名航线第 2000 万个标准箱在厦门港海润码头顺利装上葡萄牙籍集装箱船“阿联酋瓦法”轮，标志着“丝路海运”服务共建“一带一路”进入高质量发展新阶段。

11 月 25 日

经泉州海关监管，10 个集装箱 200 吨复合肥从泉州石湖港区搭乘“正利长沙”号集装箱班轮前往菲律宾达沃。据悉，该批货物是从江西鹰潭经兴泉铁路黄塘站转公路运抵石湖港区。此次出口标志“海丝”起点城市泉州的铁海联运外贸出口集装箱班轮顺利启航，江西等内陆地区与共建“一带一路”国家的国际物流新通道进一步拓宽。

11 月 25 日

晋江市人民政府办公室出台《晋江市鼓励港口集装箱航运发展若干措施》，将在

2025年1月1日至2027年12月31日期间，对集装箱码头企业、水路运输企业、物流配套服务企业等进行若干奖励。

11月27日

“星翰博远”号货轮顺利靠泊福州港湾坞作业区8号泊位，将装载万吨矿物性建筑材料前往上海。这标志着福州港首个“飞地港”项目成功迎来首航。湾坞作业区8号泊位是江西省上饶市国资在我省投资建设的首个港口工程，是落实福建省、江西省政府签署的《关于加强闽赣两省海西港口经济合作的框架协议》的重点工程，为深化赣闽两省经贸交流合作，实现资源互补、协调发展起到重要积极作用。

11月27日

一列满载日用品的班列从厦门国际物流港监管场所驶出，将通过满洲里口岸出境发往俄罗斯陶里亚蒂。该班列55大柜货物全部通过“铁路快通”模式申报，在厦门口岸实现快速通关放行，这是福建省首次开行整列以“铁路快通”模式通关的中欧班列。

12月份

12月6日

中国香港籍“锦泰峰”轮、中国平潭籍“强峰发展”轮，先后靠泊在莆田东吴港区罗屿作业区进行装卸作业。至此，东吴港区年货物吞吐量首次突破6000万吨，同比增长13%。

12月12日

随着笛声长鸣，一列搭载10个50英尺集装箱的27004次货物班列缓缓驶出福州铁路物流中心黄塘营业室货场，前往重庆方向。这是福建开出的首趟使用50英尺集装箱运输的白货班列，此次班列的开行，将为企业货主提供更加有力的运

力保障，进一步促进区域贸易和经济发展，为推动铁路现代物流体系建设、助推区域经济高质量发展注入强劲动力。

12月12日

2024年“南昌—厦门”海铁联运通道推介会在江西省南昌县举办。会上，厦门港务发展有限公司与南昌国际陆港共同签署了“昌厦一港通”战略合作协议，通过“昌厦一港通”模式，未来两地可实现海关查验成果互认，企业仅需一次报关，一次查验，一次放行，减少货物装卸及仓储费用，打造赣闽高效集装箱物流路径。

12月16日

中国物流与采购联合会第七次会员代表大会暨七届一次理事会在合肥召开。蔡进当选为第七届理事会会长。福建省物流协会副会长兼秘书长林福春以及来自全国各地的1190位会员代表参加了会议。

12月17日

中共福建省委宣传部召开“在中国式现代化建设中奋勇争先”系列主题新闻发布会，福建省交通运输厅副厅长雷文忠在会上介绍指出，将完善区域物流枢纽集散体系，深入实施厦门、福州、泉州国家综合货运枢纽补链强链工程，加快福州现代物流城、厦门前场物流园、中国物流泉州综合物流园等大型物流枢纽建设，构建厦门、福州、泉州对台物流新枢纽、新通道。打造两岸跨境物流通道，平潭成为大陆与台湾之间最大的海运包裹双向流动集散地。

12月17日

由永安交发集团投资的永安闽中公铁联运物流基地铁路专用线竣工验收现场会顺利召开，标志着永安市在交通运输领域又迈出了坚实的一步。永安闽中公铁联运物流基地铁路专用线建成开通运营，使永安的单一公路运输升级为公铁联运，以铁路专用线串联起兴泉线与鹰厦线，大大降低物流成本。

12月18日

伴随“首航启动”推杆落下和汽笛悠长鸣响，满载货物的陕西西煤永晟319轮缓缓停靠港口，标志着历经数年规划与建设的湄洲湾秀屿港区石门澳作业区11号泊位顺利完成首航。11号泊位的建成投用，将进一步改善秀屿区石门澳化工新材料产业园区港口基础设施条件，降低企业物流成本，促进临港工业和地方经济发展，具有显著的经济效益和社会价值。

12月20日

福州港航国际物流中心项目开工仪式在福州港江阴港区隆重举行。项目作为福清市首个采用工程规划许可智慧审批的房建类项目，定位为港航物流总部与高端商务办公写字楼，主要服务于港口、港商、物流及生产型企业，致力于强化临港商务与商业配套，主动衔接港口与临港产业，深化港口核心服务和价值链条，建设集聚高端港航物流要素的综合型总部大楼，打造福州港务集团企业总部新地标。

12月20日

宁德盛丰智慧物流中心项目在宁德市蕉城区漳湾镇正式开园并运营。该项目由盛丰物流集团旗下宁德盛丰物流有限公司投资建设并负责运营，园内配备现代化分拨中心、综合大楼、信息化中心及高标智能仓储，同时引入了现代化智能仓储系统、自动分拣机器人、纯电重卡、新能源充（换）电站以及先进的物流信息系统等软硬件设施，构建起一套高效智能的物流生态系统。

12月22日

“长隆展望”号货轮缓缓驶离福州港漳湾作业区18—20号泊位，此次航程将搭载2.2万吨矿物性建筑材料前往上海，标志着福州港漳湾18—20号泊位顺利进入运营阶段。自此漳湾作业区共计拥有2千吨级至15万吨级泊位12个，可为环三都澳临港产业及各大重点项目提供多元化物流服务。

12月26日

福建省政府副省长魏晓奎率队莅临晋江陆地港调研，了解陆地港全面深化改革、大力发展海陆空铁邮多式联运以及跨境电商、供应链服务等情况。魏晓奎对晋江陆地港集聚口岸资源，主动创新海陆空铁邮链接通路的“超港口”模式，以及积极搭建产业供应链平台，服务供应链和产业的运营服务模式和取得的成效给予了高度肯定。

12月26日

由中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会、中国物流与采购联合会教育培训部、温度学堂、开利运输冷冻（中国）共同发起，福建省物流协会和福州市物流与供应链协会协办的“开利运输冷冻（中国）2024 冷链物流校园行活动”在福州外语外贸学院成功举办。

12月27日

福建省物流协会第五届理事会第五次会议在福建会堂国际厅召开。中国物流与采购联合会专家委员会主任贺登才、福建省工信厅生产服务业处处长林启福、福建省交通运输厅运输处三级调研员李桔洲、福建港口集团总经理助理吴鼎汕以及省发改委相关负责同志应邀出席会议。会议审议协会第五届理事会第五次会议工作报告、财务收支情况报告以及监事会 2024 年工作总结及 2025 年工作计划，并分别通过了以上报告。会议期间，与会代表围绕行业热点话题展开了深入探讨。在促进物流业降本增效方面，结合国家相关政策及福建省实际情况，探讨了如何进一步优化物流运输结构、提升物流信息化水平、加强供应链协同等。会议还邀请了中国物流与采购联合会专家委员会主任贺登才作题为《调结构 促改革 优环境——有效降低全社会物流成本行动方案》的理解与建议主旨演讲。

12月28日

全球数字供应链产教融合共同体第一届理事会全体会议暨职教出海研讨会在漳州职业技术学院举行。本次大会旨在搭建一个交流互鉴、协同创新的学术平

台，共同探索数字供应链人才培养的新模式、新路径，并促进校企间的合作交流。会议围绕数字供应链领域的前沿热点、痛点难点以及未来发展趋势等内容展开讨论。核心主题紧扣“产教融合赋能数字供应链创新发展”，旨在打破产业与教育之间的壁垒，构建起一座互通有无、协同共进的桥梁。

12月30日

厦门海上运输“单一窗口”正式上线。据悉，这是国内首个港口间船舶信息共享服务平台。覆盖业务申报、港口动态、行政检查、运营服务、信息服务等5大板块100余项功能，围绕船舶进出港全流程，打通数据在相关部门内及跨部门间纵横流转交换渠道，打造政府部门与港航企业“信息传递高效率、填报数据高复用、海事政务高便捷”的良性互动模式。

12月31日

福建省工业和信息化厅印发通知，发布福建中邮物流等42个福建省物流业制造业深度融合创新发展典型案例，旨在引导鼓励更多企业开展物流业制造业深度融合工作，助推制造业转型升级。并在此前的11-12月份分别通过《中国工业报》《现代物流报》《现代物流产业网》等物流业界主流媒体专题宣传案例。

12月31日

湄洲湾港东吴港区罗屿作业区13号、14号和15号泊位开工建设，进一步推动罗屿作业区规模化发展，提升罗屿港作为湄洲湾港区大宗散货核心港的综合竞争力。罗屿作业区拥有全省首个、全国第6个可靠泊满载40万吨级铁矿石船的港口，已形成集铁路、公路、水水中转于一体的综合集疏运体系。作为东南沿海地区的重要中转口岸之一，罗屿作业区对台湾地区铁矿石中转量已连续多年位居全国第一。